1992 ஏப்ரல் 9]

இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுகிற நேரத்தில் 50 சதவீதம் மாநில அரசும், 50 சதவீதம் நம்முடைய இரயில்வே துறையும் தான் முதலீடு செய்து கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. நாம் ஒரு பட்டியலைத் தயாரித்து அவர்களிடத்திலே கொடுக்கிறோம். இரயில்வே துறைதான் அந்தப் பட்டியலுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஆண்டுக்கு ஒன்று அல்லது இரண்டு வேலைகளைத்தான் எடுக்கிற அளவுக்கு நிதியினை ஒதுக்குகிறார்கள். அதன் காரணமாக பல்வேறு வேலைகள் இன்றைக்கு தாமதப்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இது சம்பந்தமாக நம்முடைய முதல்வர் அவர்களும், மத்திய அரசும், இரயில்வே துறையும் அதிகமான நிதி ஒதுக்கி மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைத்து இருக்கிறார்கள். எனவே அரசு இதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்து எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இரயில்வே துறை ஒதுக்குகிற நிதியாதாரத்தைப் பொறுத்து அந்தந்த ஆண்டுகளில் அந்தந்தப் பணிகள் எடுத்துச் செய்யப்படுகிறது என்பதையும், நம்முடைய உறுப்பினர் கேட்கிற பகுதிக்கு 1992–93-ல் நிதியில்லை என்று இரயில்வே துறை தெரிவித்து விட்டது, எனவே 1993–94 ஆம் ஆண்டு பட்டியலிலே அதைச் சேர்க்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். ஆகவே இரயில்வே துறையின் அங்கீகாரம் பெற்றவுடன் உடனடியாக அந்த வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 525, திரு. தா. வேடியப்பன், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

525—

கல்பட்டு—அமிர்தி சாலை செப்பனிடல்.—

* 6212—திரு. தா. வேடியப்பன்:

மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கிராம சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் கல்பட்டு-அமிர்தி சாலை செப்பனிட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது பரிசீலிக்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): பராமரிப்பு நிதி நிலையைப் பொறுத்து, வரும் நிதியாண்டில் இந்த வேலை எடுத்துச் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1992 ஏப்ரல் 9

திரு. தா. வேடியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய போளூர் தொகுதி அதிகமான கிராமங்களை உள்ளடக்கிய தொகுதியாகும். இந்தக் கிராமப் பகுதிகளில் கல்பட்டு—அமிர்தி சாலை என்பது சுமார் 5 கிலோ மீட்டர் சாலை நீளம். இந்தப் பகுதி மக்கள் புரட்சித் தலைவி அவர்களையே நம்பியிருக்கிறார்கள். எனவே இந்த ஏழையெளிய மக்கள் பயன் அடையும் 5 கிலோ மீட்டர் சாலையைச் செப்பனிட்டால், மலை வாழ்ப் பகுதி மக்கள் பயன் அடைய ஏதுவாக இருக்கும். எனவே வரும் நிதி ஆண்டிலாவது இதனை சேர்த்து மலை வாழ் மக்களுக்கு பஸ் வசதி அமிர்தி—ஜமுனாமருதூர் பஸ் வசதி ஏற்படுத்த நம் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். எனவே இந்த பஸ் வசதியை ஏற்பாடு செய்ய இந்த 5 கிலோமீட்டர் சாலையை அமைத்தால் மக்கள் பயன் அடைய முடியும். எனவே இதனை முக்கிய சாலையாகக் கருதி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செப்பனிட உத்தரவிடுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை கிராம சாலையினுடைய திட்டத்தின் கீழே எடுத்து வேலை செய்யப்பட்டு அதன் பின்னாலே நெடுஞ்சாலையிடம், ஹாண்ட் ஓவர் செய்யப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலையாகும். இந்த சாலையினுடைய பராமரிப்புக்கு இன்றைக்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வருகின்ற நிதியாண்டிலே போக்குவரத்து துறையின் வசதி பாதிக்காத சூழ்நிலை இருக்குமானால் உடனடியாக அந்த சாலையை எடுத்து, இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு நிதியினை அதிகமாக ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். போக்குவரத்து வசதி பாதிக்காத அளவுக்கு உடனடியாக இந்த சாலையினுடைய பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. தர்மலிங்கம்.

திரு. கி. தர்மலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அமிர்தி என்பது என்னுடைய வேலூர் மாநகரத்திற்கு எந்த சுற்றுலாத் துறையும் இல்லாத நேரத்தில் குறிப்பாக தாய்மார்களும், இளைஞர்களும் அந்த அமிர்திபகுதிக்கு சென்று ஞாயிற்றுக் கிழமை விடுமுறையைக் கழிக்கிறார்கள். எனவே அவசியம் இந்தப் பாதையை செப்பனிடுவதோடு அங்கே ஒரு மலையாறு வருகிறது. அந்த மலையாறுக்கும் ஒரு தரைப் பாலமாவது அரசு கட்டித் தருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கல்பட்டு அமிர்தி சாலையை பராமரிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக இந்த ஆண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அதுபற்றி தனியாக என்னிடத்திலே எழுதித் தரவேண்டும். இந்தப் பாலத்தை அமைக்க வேண்டும் என்பதை, அதற்குரிய நிதி ஆதாரங்களை பொறுத்து அந்தப் பாலத்தை அமைக்கின்ற பணி தொடங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. தா. வேடியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலையில் நாகநதி என்ற இடத்தில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்று ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் மனு கொடுத்திருக்கிறேன். அதனை கனிவோடு அரசு பரிசிலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று பல்வேறு கோரிக்கைகள், ஆயிரக்கணக்கான கோரிக்கைகள் இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதும் நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வந்திருக்கின்றன. ஆகவே அத்தனை மேம்பாலங் களையும் உடனடியாக எடுத்துச் செய்ய முடியாது. போக்கு வரத்து அதிகமாக இருக்கின்ற பகுதிகள், இன்றைக்கு வாகன வசதி அதிகமாக செல்லுகின்ற பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, மேம்பாலங்களை, தரைப் பாலங்களை கட்டிக் கொண்டு இருக்கிறோம். ஆகவே இந்த சாலையினுடைய போக்குவரத்து வசதியைப் பொறுத்து, இந்த மேம்பாலத்தை அமைக்கின்ற பணியைத் தொடங்கலாம் என்று அரசு கருது கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. போளூர் வரதன்.

திரு. போளூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜவ்வாது மலைப் பகுதியிலே அமிர்தி கல்பட்டு, நாங்குநேரி போன்ற பகுதிகள் இருக்கின்றன. ஜவ்வாது மலை முழுக்க முழுக்க டிரைபல் பீபிள் வாழ்கின்ற பகுதி. ஒவ்வொரு அரசும் வருகின்றபோது அந்த மக்களுக்கு திட்டங்கள் செய்வோம், செய்வோம் என்று வாக்குறுதியை தொடர்ந்து கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். ஆனால், மலைப்பகுதியிலே வாழ்கின்ற மக்கள் வேலூர் வரவேண்டும் என்று சொன்னாலும், போளூருக்கு வரவேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரியான சாலை வசதிகள் இல்லை. மருத்துவ வசதிகள் இல்லை என்ற பிரச்சினை இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, இந்த சாலைகள் சரியாக இல்லை என்ற காரணத்தினால் சந்தனக் கடத்தல் காரர்களுக்கு மறைந்து செல்வதற்கு வசதியாக இருக்கிறது. காட்டு இலாகா அதிகாரிகள் செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னாலும் சாலைகள் இல்லை....

[1992 ஏப்ரல் 9

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : துணைக் கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. போளூர் வரதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே, முக்கியமான அந்தப் பிரச்சினை அந்த காட்டு இலாகா கனி வளங்கள் காப்பாற்றப்படவேண்டும் என்று சொன்னால் நிச்சயம் இந்தப் பகுதியிலே சாலை வசதி போன்றவைகளும் பால வசதிகளும் தேவை. இதை அரசே விரைவாக செயல்படுத்திக் கொடுத்தால் சந்தனக் கடத்தலைத் தடுப்பதற்கு முனைப்பாக இருக்கும். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை அரசு துரிதமாக செயல்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரம் அடைந்தக் காலத்திலிருந்து சாலைகள் எப்படி இருந்தன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. போளூர் வரதன் நன்றாக அறிவார்கள். ஏதோ அரசுகள் எல்லாம் வந்து வாக்குறுதி கொடுத்துவிட்டு செய்யவில்லை என்பதுபோல சொன்னார்கள். அவர் கடந்த கால அரசைப் பற்றிச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார் என்று நான் நினைக்கின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்குப் பின்னாலே இன்றைக்கு இரண்டு மடங்கு சாலைக்கு நிதி ஒதுக்கி தந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிகப் பெரிய புரட்சியினை நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே உருவாக்கியிருக்கிறார் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றாக அறிவார் என்று நினைக்கிறேன். இன்றைக்கு மலைப் பகுதிகளைப் பொறுத்தமட்டில் சாலைகளை அமைக்கின்ற நேரத்தில் அதற்கான ''மலைப் பகுதிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்'' என்ற திட்டத்தினை நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே எடுத்து அதற்கான பணிகளை செய்து வருகிறது. இன்றைக்கு சிலப் பகுதிகளில், முக்கியத்துவம் இல்லாத பகுதிகளில், சில நேரத்தில் சாலைகள் பழுதுபட்டு போகின்ற நேரத்தில், வாகனப் போக்குவரத்து இல்லாத இடங்களில் வேண்டுமானால் சில பகுதிகள் பாதிக்கப்பட்டு. அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்டது அரசின் கவனத்திற்கு வராமல் இருக்கின்ற ஒன்றிரண்டு இடங்களிலே வேண்டுமானால் அவர் கூறுகின்ற பிரச்சினை இருக்கலாம். ஆனால், இந்த சாலையைப் பொறுத்தமட்டிலே இந்த அரசு எடுத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்திருக்கிறேன். ஆகவே. வன இலாகாவினுடைய அனுமதியைப் பெற்று சில இடங்களில் சாலை போட வேண்டியிருக்கிறது, ஆகவே. இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் நெடுஞ்சாலைத்துறை மிகச் சீரிய துறையாக இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித்

தலைவியின் காலத்திலே விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே இனிமேல் இந்தப் பிரச்சினை எழுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. கடந்த காலங்களிலே போல இருக்காது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 526, திரு. வ. மு. சுப்பிரமணியம், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

526—

மானாமதுரை தொகுதியில் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்.

*1384—திரு. வ. மு. சுப்பிரமணியம் :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) மானாமதுரைத் தொகுதியில் ஆழ் குழாய் போடப் பட்டு உப்புத் தண்ணீர் வந்துள்ள இடங்களில் வைகையாற்றில் இருந்து தண்ணீர் எடுத்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் அமல் படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது செயல் வடிவம் பெறும்?

மாண்புமிகு திரு. அழகு திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. வ.மு. சுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே டிமான்டில் உப்பு தண்ணீர் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். உப்பு நீர் பருகுவதற்கு ஏற்றதல்ல. ஆதலால் எங்களுடைய தொகுதியில் வைகை ஆறு 50 கிலோ மீட்டர் தூரம் ஊரின் நடுவில் செல்கிற நிலையில், அந்த வைகை ஆற்றிலிருந்துதான் மதுரை மாநகருக்கும், சிவகெங்கை நகருக்கும், அருப்புக்கோட்டை நகருக்கும் இன்னும் சொல்லப் போனால் கடலாடிக்கும்கூட குடிநீர் எடுத்துச் செல்லப்படு கிறது. ஆகவே, அங்குள்ள மக்கள் நன்னீரைப் பெறுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.